

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PŘI SPORTOVNÍ AKCI

L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE

15. ČERVNA 2024

ČÁST NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE



1. Úvod

Dopravně inženýrské opatření je navrženo na základě požadavku pořadatele závodů. Důvodem je konání sportovní akce na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Jedná se o sportovní akci „L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE“, termín akce je 15.6.2024. Během závodů bude uzavřena trať tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu, ani závodníků. Tato dokumentace obsahuje dopravní opatření na území Středočeského kraje. Dopravní opatření na území hlavního města Prahy je zpracováno v samostatné dokumentaci.

2. Navrhované dopravní opatření

Vzhledem k rozsahu závodu a s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu i účastníků závodu je požadována úplná uzavírka trati závodu. Trať závodu je vedena od startu ulicemi Prahy, dále na území Středočeského kraje:

TRASA ZÁVODU: směr Hostivice po silnici I/6J, dále po II/201 a III/10134 do obce Červený Újezd. Trasa závodu zde křížuje silnici II/101 a pokračuje po III/10134 do obce Svárov a Podkozí. Zde se KRÁTKÁ TRASA závodu slučuje s ostatními trasami, přičemž účastníci se zde sjíždí na silnici II/116.

STŘEDNÍ TRASA: Účastníci pokračují do obce Chyňava. Trasa dále navazuje na místní komunikaci „Malá Strana“ a následně na III/1164 až do obce Hýskov kde dále navazuje na silnici II/116 směr Nižbor. V obci Nižbor dále po III/23617 a III/23617a až do obce Stradonice kde trasa závodu pokračuje po místní komunikaci. V obci Zdejcina pokračuje po III/1165 a III/1166 a následně po místní komunikaci ve směru na obce Hudlice a Otročiněves. Dále po silnici III/2366 do obce Otročiněves, dále po III/2367 přes obec Nový Jáchymov až na křižovatku se silnicí II/2369 kde se napojí opět na dlouhou trasu závodu.

DLOUHÁ TRASA: po silnici III/2366 do obce, dále po III/2365 až na křižovatku se silnicí II/236 po které dále pokračuje. Dále po III/2352, III/23613, III/23615 do obce Broumy. Dále po III/2331, III/23621 přes obec Karlova Ves až do obce Roztoky. Dále po II/236, následně po III/2317. V místě křižovatky se silnicí III/23611 se tato trasa spojí s krátkou trasou závodu. V obci Nižbor trasa závodu pokračuje přes most 23617-1 a dále po II/116 směr Žlubinec. Trasa dále pokračuje po III/1163, III/2011, III/20110 do obce Chyňava na silnici III/1164. Následně dále po III/10134 a II/118 za obec Železná. Následně po III/10131 přes obec Malé Přílepy, dále po III/10129 přes obec Nanačovice až do obce Úhonice. Zde závod křížuje silnici II/101 a dále pokračuje po III/00520, III/00521, III/0056 přes obec Břve a Sobín. Zde řešení situace navazuje na řešení dopravního opatření na území hlavního města Prahy.

Trasa bude zajištěna proškolenou pořadatelskou službou. Pořadatelé budou vybaveni reflexními vestami s logem pořadatele, pískalkami a časovým harmonogramem s kontakty na pořadatelský tým. Jednotlivé pozice pořadatelů jsou zvoleny s ohledem na bezpečnost všech zúčastněných. Budou tak obsazena všechna místa kde dochází ke křížení silničního provozu s trasou závodu, nebezpečné a nepřehledné úseky a další místa, kde může dojít k nebezpečným situacím.

V místech trasy kde poslední závodníci již projedou a nebudou se vracet, bude uzavírka po provedení úklidu postupně zrušena rozhodnutím velícího důstojníka PČR.

VŠECHNY DOPRAVNÍ ZNAČKY B28 BUDOU DOPLNĚNY ČASOVÝM OMEZENÍM DNE 15.6.2024 OD 8:00 - 16:00. NA DODATKOVÝCH TABULKÁCH MŮŽE BÝT DOPNĚN TEXT „L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE“.

3. Řešení linkové a městské dopravy

Omezení provozu hromadné dopravy bude řešeno samostatným dopravním opatřením podle dohody s pořadatelem. Případná nutnost přidržení vozidel hromadné dopravy na některých částech trasy s krátkou dobou omezení bude řešena operativně dispečersky.

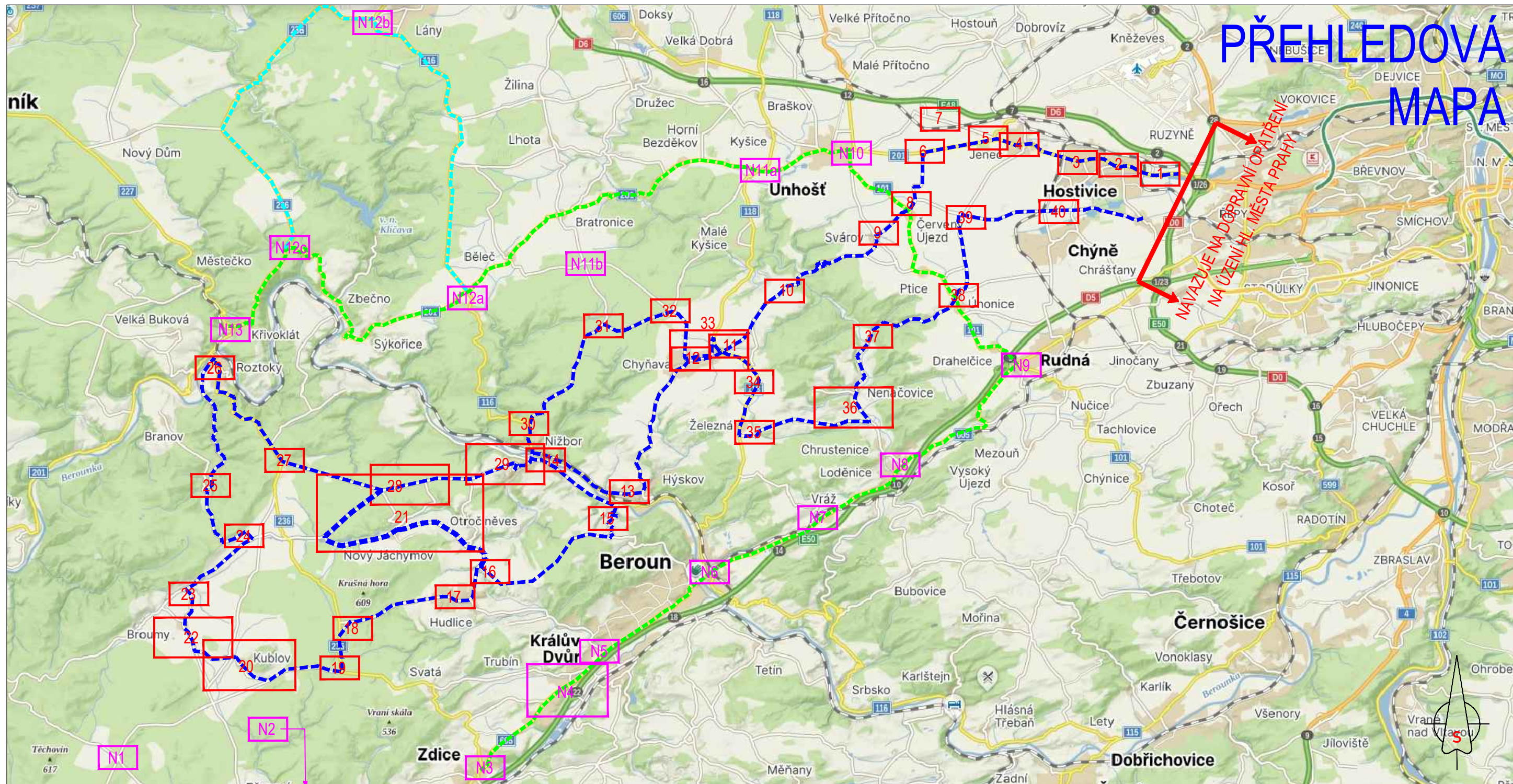
4. Svislé a vodorovné dopravní značení

Dopravní značení musí být v reflexním provedení a musí odpovídat vyhlášce MDaS č. 294/2015 Sb. A platným technickým normám.

5. Závěr

Projektová dokumentace DIO je zpracována v souladu s platnými předpisy:

- zákon č. 361/2000 sb o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhl. MDaS č. 294/2015 sb o pravidlech silničního provozu
- technické podmínky TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, 3 vydání



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- B1
□ E13 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY **TOUR DE FRANCE**
PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL 1 ÚSEK III



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

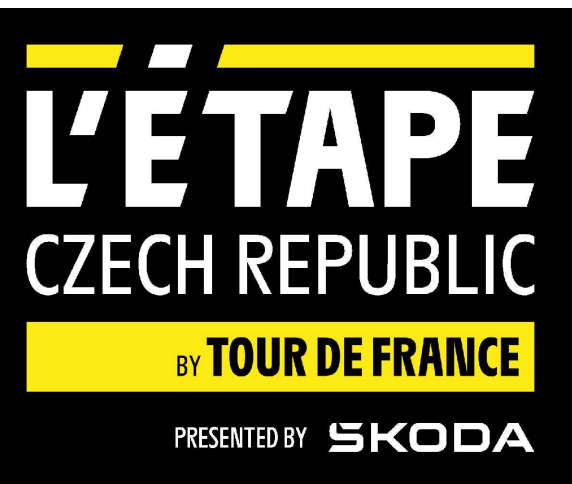
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

15.6.2024
9:35-10:12h
10:35-11:27h
12:05-12:46h

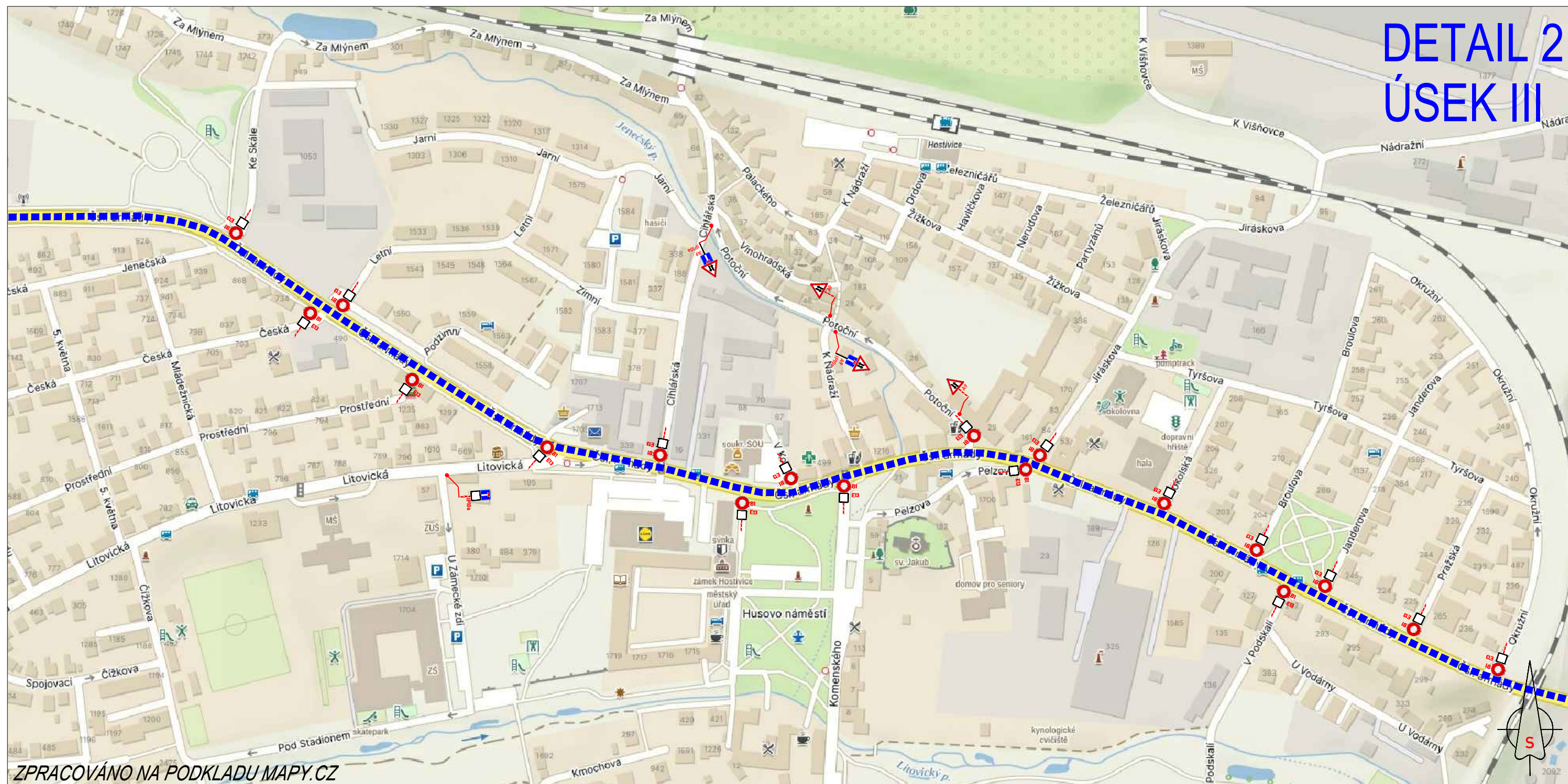
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- B1
□ E13 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



DETAIL 2 ÚSEK III



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PIŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

15.6.2024
9:35-10:12h
10:35-11:27h
12:05-12:46h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

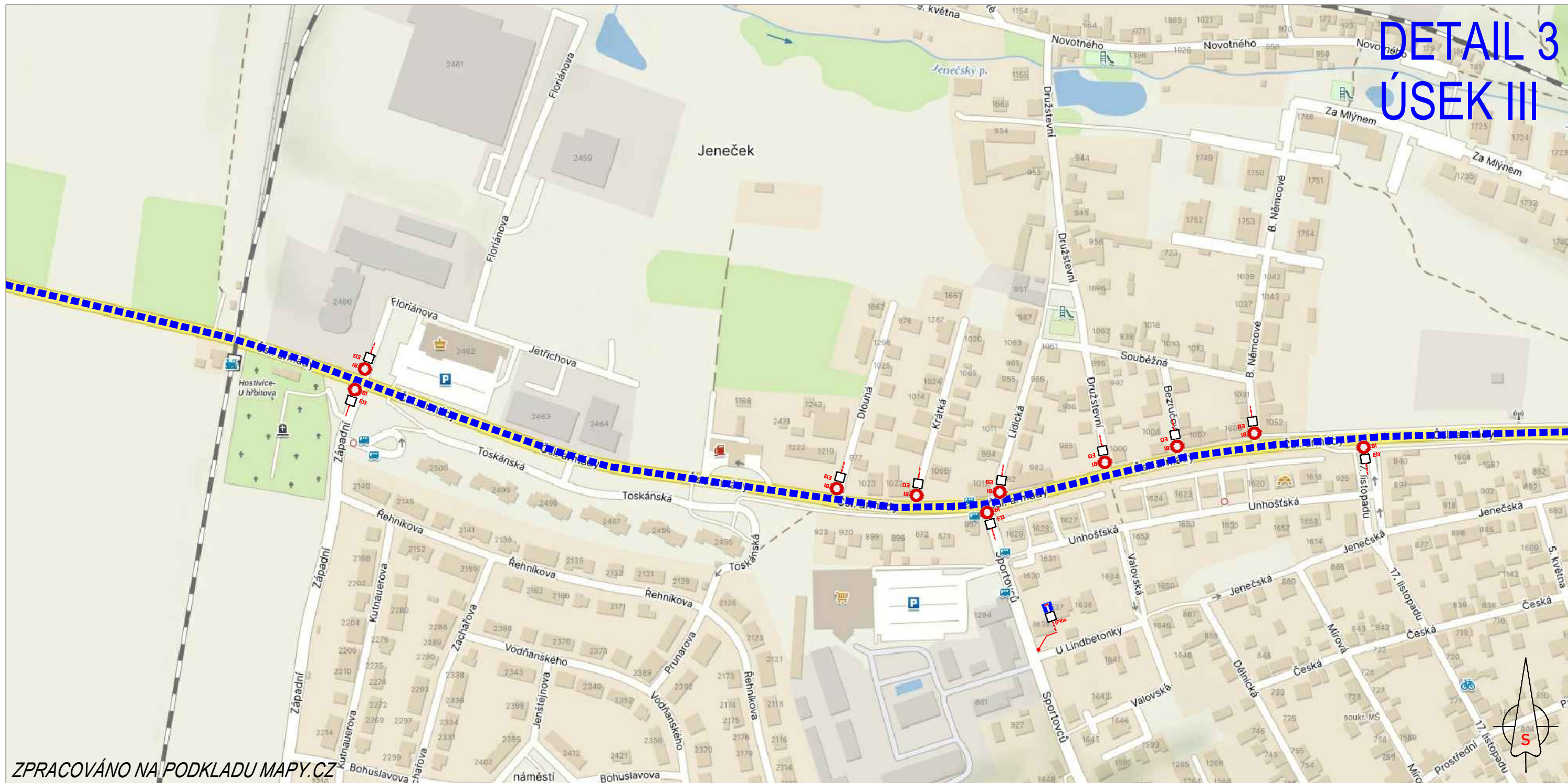
- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- OBJÍZDNÁ TRASA
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC

BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA

DETAIL 3 ÚSEK III



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

15.6.2024
9:35-10:12h
10:35-11:27h
12:05-12:46h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

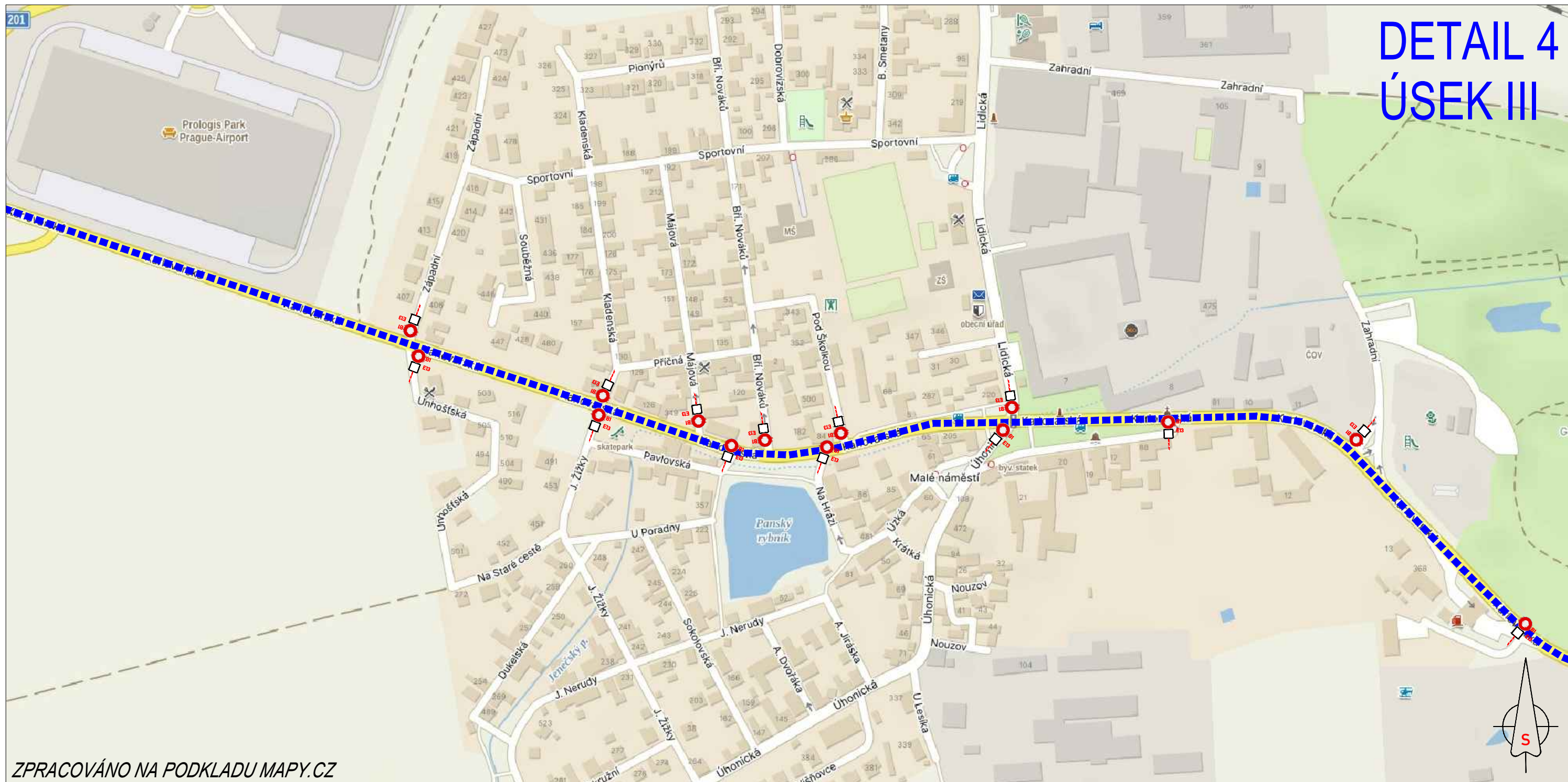
- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- E1 E13 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC

BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA

DETAIL 4 ÚSEK III



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

15.6.2024
9:35-10:12h
10:35-11:27h
12:05-12:46h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

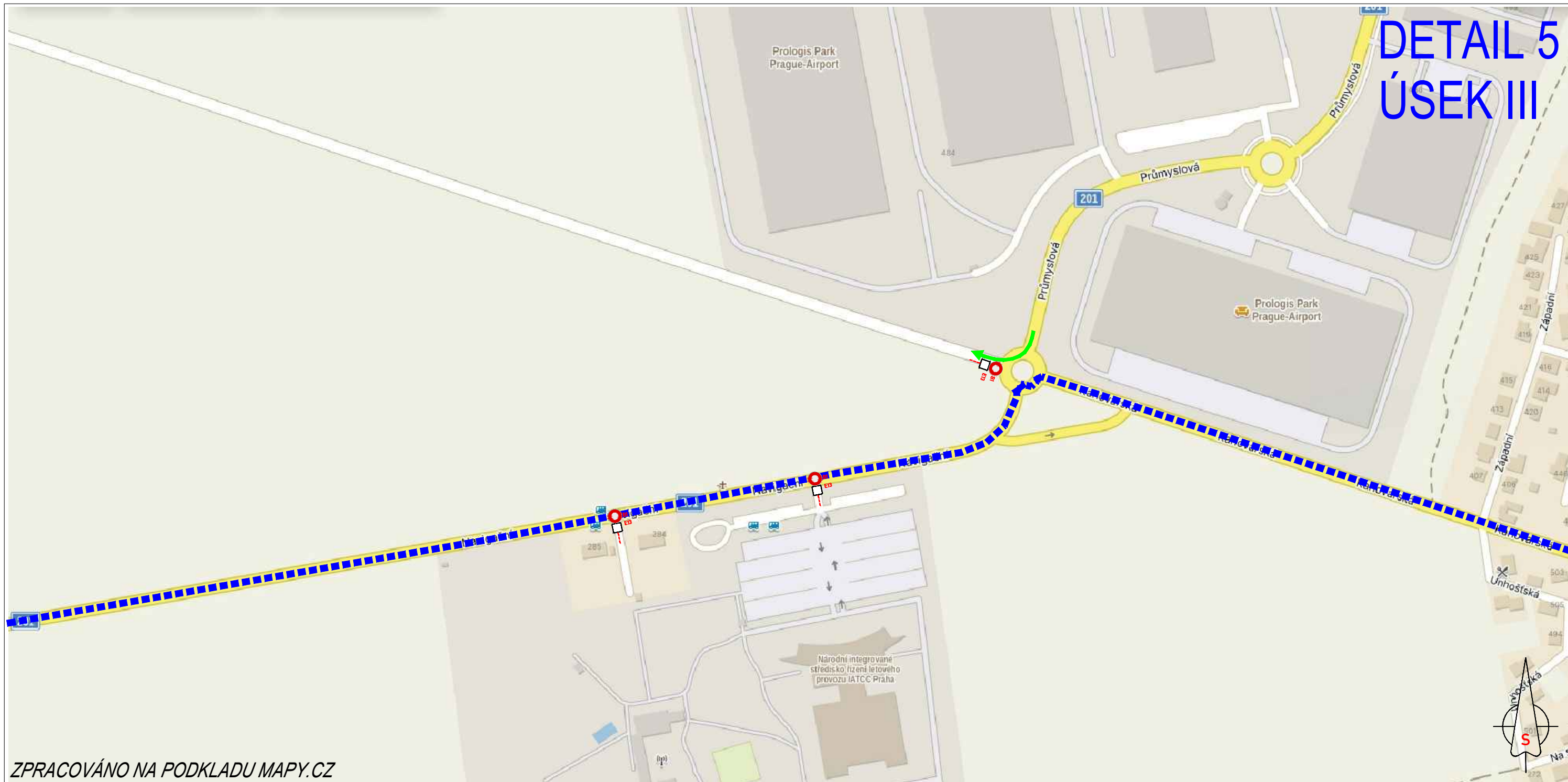
- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- ■ - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC

BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA

DETAIL 5 ÚSEK III



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PIŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

15.6.2024
9:35-10:12h
10:35-11:27h
12:05-12:46h

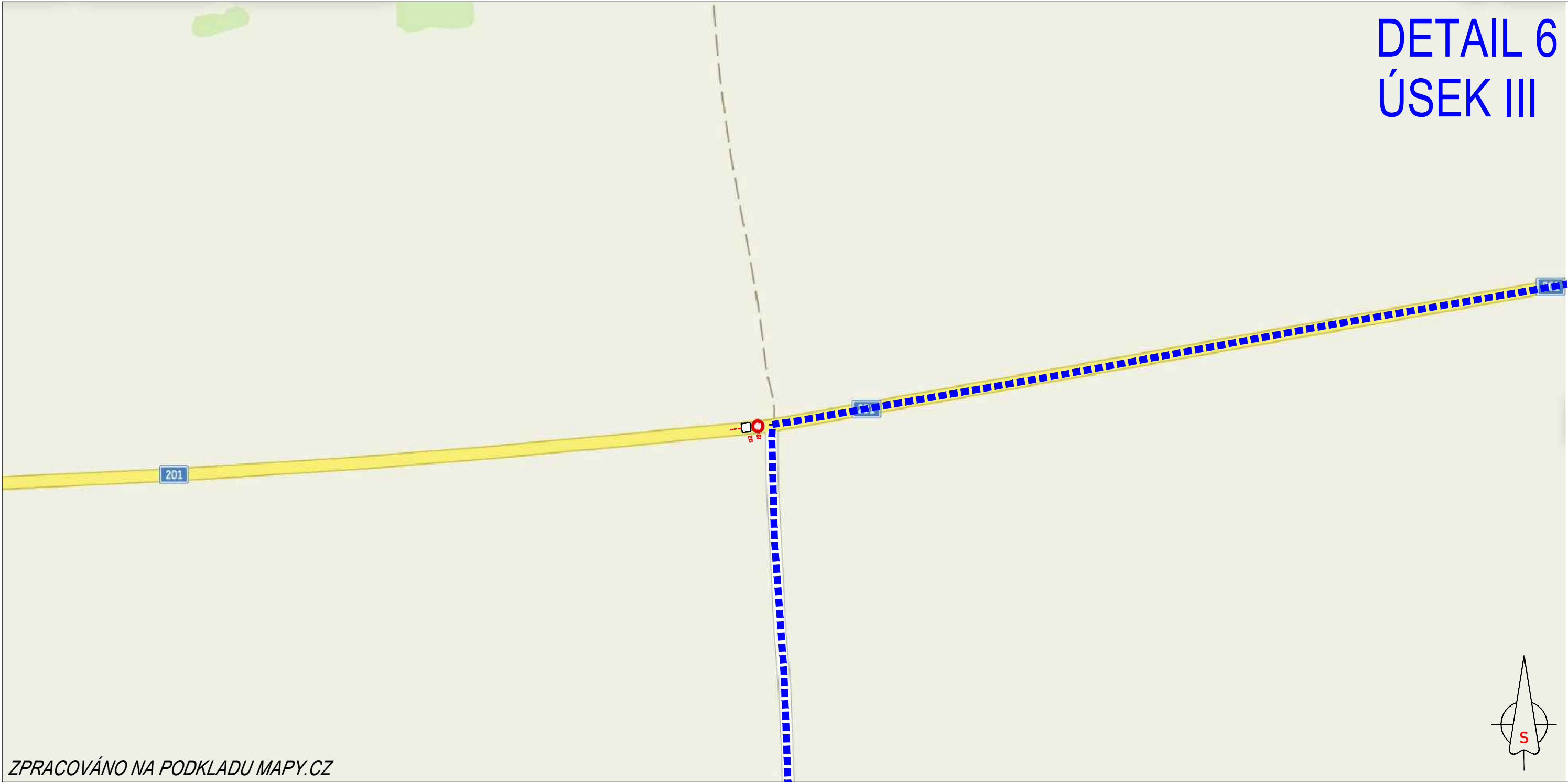
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- B1
□ E13 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY **TOUR DE FRANCE**
PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL 6 ÚSEK III



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PIŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- OBJÍZDNÁ TRASA
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

15.6.2024
9:35-10:12h
10:35-11:27h
12:05-12:46h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY TOUR DE FRANCE
PRESENTED BY SKODA

DETAIL 7
ÚSEK III



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- B1
□ E13 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

15.6.2024
9:35-10:12h
10:35-11:27h
12:05-12:46h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

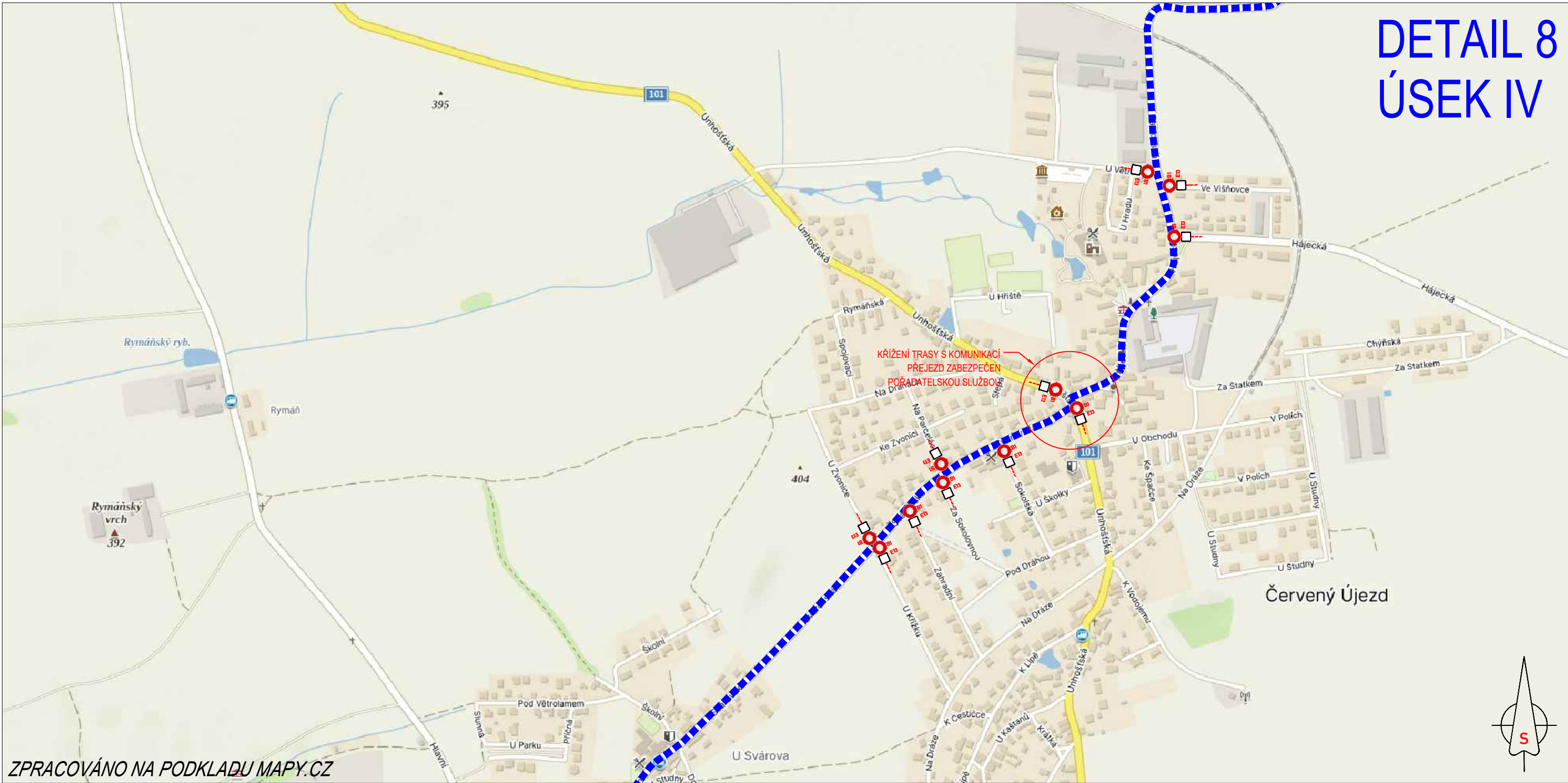
E13

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC

BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA

DETAIL 8 ÚSEK IV



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PIŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- B1 □ E13 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

15.6.2024
9:45-11:58h
12:17-13:17h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

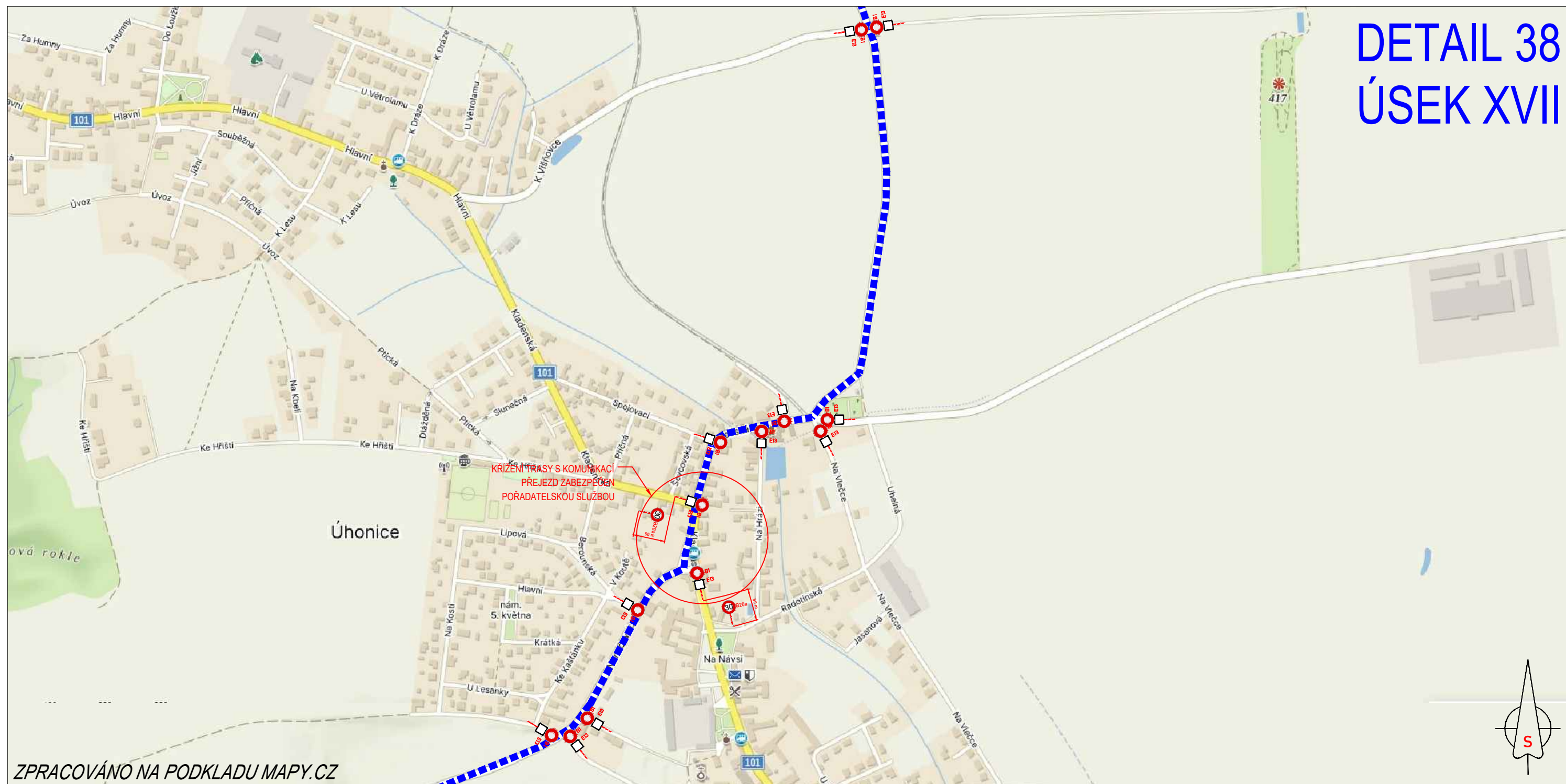
E13

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC

BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA

DETAIL 38 ÚSEK XVII



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

15.6.2024
12:00-15:10h

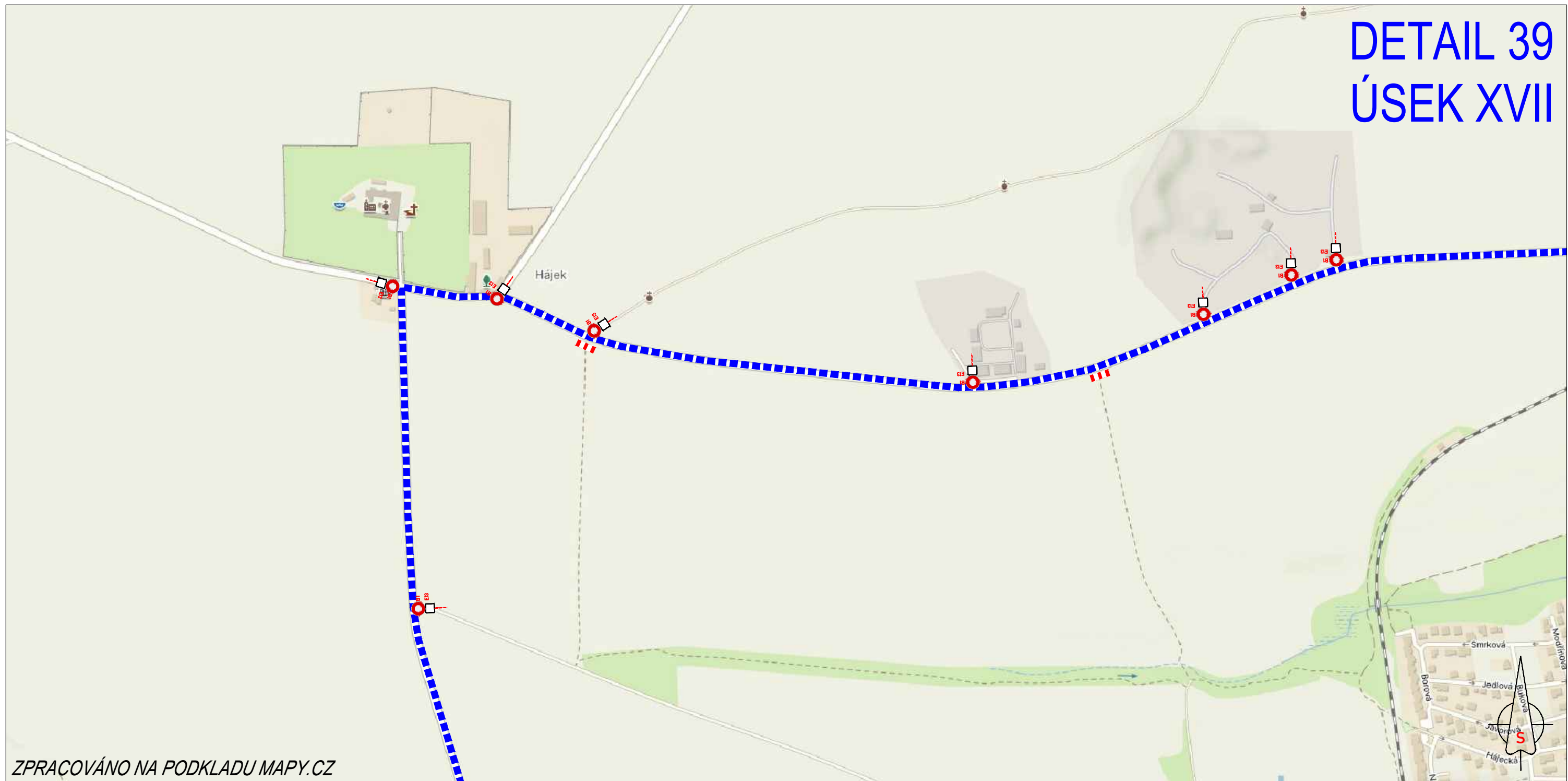
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- E13 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY **TOUR DE FRANCE**
PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL 39 ÚSEK XVII



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

- ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA
- ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- ■ ■ ■ ■ - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

15.6.2024
12:00-15:10h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

L'ÉTAPE

CZECH REPUBLIC

BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA

DETAIL 40
ÚSEK XVII

KŘÍŽENÍ TRASY S KOMUNIKACÍ
PŘEJEZD ZABEZPEČEN
POŘADATELSKOU SLUŽBOU

NAVAZUJE NA DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
NA ÚZEMÍ HL. MĚSTA PRAHY

ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TYM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

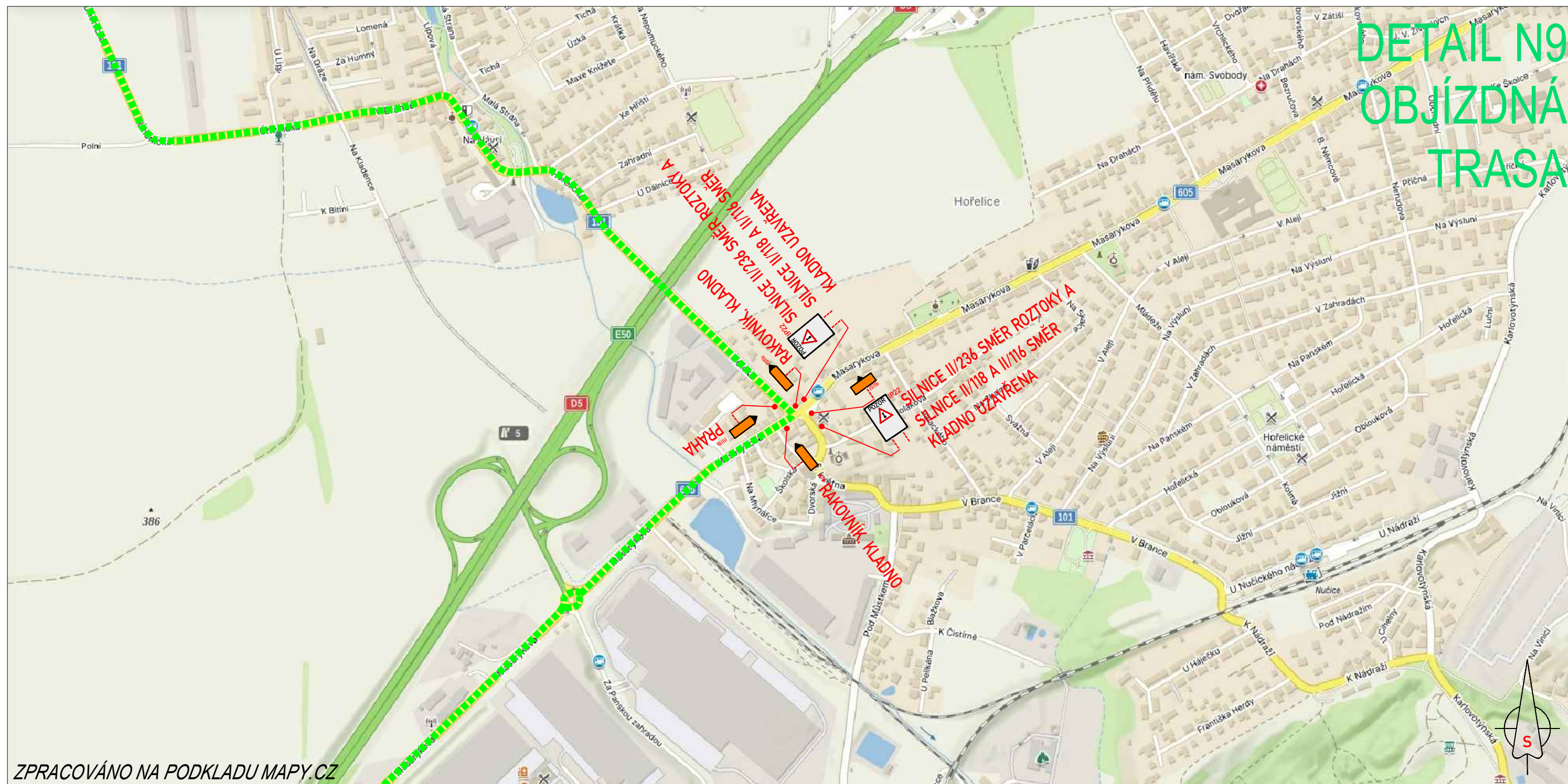
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- OBJÍZDNÁ TRASA
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



DETAIL N9 OBJÍZDNÁ TRASA



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
- OBJÍZDNÁ TRASA
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY **TOUR DE FRANCE**
PRESENTED BY **SKODA**